




Nazwa zadania:

„Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. „Prace na linii kolejowej nr 3 na odc. Poznań Górczyn – Zbąszynek” realizowanego w ramach Krajowego Planu Odbudowy ”

| PROJEKT TECHNICZNY | | | |
|--------------------------------------|--|---------------------|---|
| <i>Inwestor</i> | PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa | | |
| <i>Biuro projektowe</i> | E=R=G Polska Sp. z o.o. Sp. Komandytowa ul. Pietrusińskiego 4, 61-418 Poznań | | |
| <i>Inwestycja</i> | Budowa peronów na przystanku osobowym Dopiewiec | | |
| <i>Obiekt</i> | Linia kolejowa nr 3 Warszawa Zachodnia – Kunowice Przystanek osobowy Dopiewiec Kanalizacja kablowa peronowa | | |
| <i>Branża</i> | TELEKOMUNIKACJA | | |
| <i>Nr działek</i> | 204, 258/1, 259/1 obręb 0002 Dopiewiec | | |
| <i>Kategoria obiektu budowlanego</i> | XXVI | | |
| ZESPÓŁ PROJEKTOWY | | | |
| <i>Funkcja</i> | <i>Imię i nazwisko</i> | <i>Nr uprawnień</i> | <i>Podpis</i> |
| <i>Projektant</i> | mgr inż. Zbigniew Ostrzycki | 1933/00/U |  |
| <i>Sprawdzający</i> | inż. Marek Kolasiński | WKP/0323/ZOTP/07 |  |
| <i>Opracowujący</i> | mgr inż. Michał Ratajski | - |  |

SPIS TREŚCI

| | | |
|------|---|---|
| I. | CZĘŚĆ OPISOWA..... | 3 |
| 1. | Podstawa opracowania | 3 |
| 2. | Przepisy i normy | 3 |
| 3. | Przedmiot opracowania..... | 4 |
| 4. | Stan projektowany | 4 |
| 5. | Uwagi..... | 6 |
| II. | ZESTAWIENIE PODSTAWOWYCH MATERIAŁÓW | 7 |
| III. | OŚWIADCZENIE..... | 8 |
| IV. | CZĘŚĆ RYSUNKOWA..... | 9 |

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

- 1.1.1 Umowa nr 90/107/0013/24/Z/I zawarta pomiędzy PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, a Zakładem Robót Komunikacyjnych – DOM w Poznaniu Sp. z o.o., ul. Mogileńska 10G, 61-052 Poznań.
- 1.1.2 Wizja lokalna projektanta.
- 1.1.3 Mapa cyfrowa do celów projektowych.

2. Przepisy i normy

Projekt sporządzono zgodnie z wymogami następujących rozporządzeń, norm, przepisów i instrukcji:

- a) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego.
- b) Rozporządzenie MTiGM z dnia 10 września 1998r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie, z późniejszymi zmianami z 2014 i 2018r.
- c) Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane tekst jednolity opracowany na podstawie Dz.U. z 2016r.
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 października 2019r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych.
- e) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839).
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014r. w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych (Dz.U. 2014 poz. 720 z późn. zm.).
- g) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 7 sierpnia 2012r. w sprawie wykazu typów budowli przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego, typów urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu

kolejowego oraz typów pojazdów kolejowych, na które wydawane są świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu (Dz. U., poz. 911).

- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47. poz. 401 z 19.03.2003r.).
- i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie.
- j) Standardy techniczne - "Szczegółowe warunki techniczne dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości $V_{max} \leq 200$ km/h (dla taboru konwencjonalnego) / 250 km/h (dla taboru z wychylnym pudłem). TOM VII telekomunikacja. - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. - Uchwała Nr 263/2003 Zarządu PKP PLK S.A. z dnia 14.06.2010r.
- k) Ie-108 "Wytyczne dla projektowania i budowy linii optotelekomunikacyjnych" PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 31 stycznia 2023r.
- l) Ipi-6 "Wytyczne w sprawie elementów wykonawczych Centralnego Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej i infrastruktury towarzyszącej" z dnia 24 października 2023r.
- m) PN-EN 50125-3:2003 (U) Zastosowania kolejowe - Warunki środowiskowe stawiane urządzeniom - Część 3: Wyposażenie dla sygnalizacji i telekomunikacji.
- n) Inne przepisy oraz normy obowiązujące w budownictwie, a także przepisy i instrukcje obowiązujące w PKP S.A.

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przedstawienie rozwiązań technicznych i opisu robót związanych z zabudową kanalizacji kablowej w peronach nr 1 i 2 nowoprojektowanego przystanku osobowego Dopiewiec, linia kolejowa nr 3 Warszawa Zachodnia - Kunowice.

4. Stan projektowany

Na całych długościach peronów nr 1 i 2 nowoprojektowanego przystanku osobowego Dopiewo projektuje się zabudowę kanalizacji kablowej:

- 3-otworowej 3xRHDPE110/6,3 + 20 studni kablowych betonowych typu SK-2, na potrzeby kabli telekomunikacyjnych do urządzeń CSDIP.

Pomiędzy peronami projektuje się połączyć kanalizację trójtorowym łącznikiem.

Ponadto projektuje się wyprowadzenia ze studni kablowych do fundamentów nowoprojektowanych słupów oświetleniowych w postaci dwóch rur typu RHDPE40/3,7. Przeznaczone one zostaną na poprowadzenie kabli do głośników tubowych zawieszonych na słupach oświetleniowych. Takie samo wyprowadzenie projektuje się do słupów, na których zawieszane zostaną zegary stacyjne.

Projektuje się także wyprowadzenia w postaci rur 2xRHDPE110/6,3 ze studni końcowych do słupów, na których zamontowane zostaną projektowane czujniki ruchu pociągów.

Planowaną lokalizację elementów kanalizacji kablowej przedstawiono na planie zagospodarowania terenu (rys. Pzt-01).

Dodatkowo w ramach zadania należy usunąć wszystkie występujące kolizje.

Zabudowę kanalizacji kablowej zaprojektowano z wykorzystaniem rur osłonowych RHDPE110/6,3 ze złączkami wodoszczelnymi. Na trasie przebiegu zaprojektowano zabudowę studni kablowych betonowych typu SK-2 z ramami i pokrywami typu lekkiego. Studnie należy wyposażyć w rury wsporcze (2 sztuki dla każdej studni) i uchwyty dwukablowe (2 sztuki dla każdej studni). Włazy do studni muszą być zabezpieczone przed otwarciem przez osoby nieuprawnione (pokrywą zabezpieczającą zamkiem typu PLOCH lub innym zamkiem z rygłem). Pokrywy w co drugiej studni kablowej przelotowej, w każdej studni narożnej, odgałęźnej, końcowej oraz przyobiektowej powinny być wyposażone w wywietrzniki.

Wprowadzenia rur w otwory w ścianach studni powinny być wykonane przy użyciu takich środków, jakie zostały określone w dokumentacji studni i/lub w instrukcji montażowej. W studniach betonowych rury kanalizacji powinny być wmurowane przy użyciu zaprawy cementowej. Ściana z osadzonymi rurami powinna tworzyć płaszczyznę, bez wystających końców rur, a otwory rur powinny tworzyć regularne, poziome warstwy. Niewykorzystane otwory lub części otworów w ścianach studni powinny być zamurowane lub zaślepić w taki sposób, aby było możliwe ewentualne późniejsze wprowadzenie dodatkowych rur, bez zagrożenia dla rur istniejących.

Projekt kanalizacji został przedstawiony na rys. T-01 w części rysunkowej dokumentacji.

Zgodnie z prawem budowlanym sieć kanalizacyjna, telekomunikacyjna należy do kategorii XXVI obiektów budowlanych.

5. Uwagi

Niniejszy projekt należy rozpatrywać równocześnie z dokumentacją innych branż. Należy przewidzieć odpowiednią współpracę w trakcie wykonywania robót.

Konieczna będzie przebudowa rurociągów i sieci kablowych telekomunikacyjnych będących w kolizji z projektowanymi peronami. Wszystkie kolizje z infrastrukturą telekomunikacyjną zostaną usunięte zgodnie z otrzymanymi warunkami technicznymi usunięcia kolizji wydanymi przez odpowiednich operatorów, opracowaniem projektów usunięcia kolizji i uzgodnienia ich z operatorami

Wszystkie roboty, objęte niniejszym projektem, należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami dla terenów otwartych oraz przepisami PKP dla terenów zamkniętych.

Stosować materiały spełniające warunki normowe oraz posiadające atesty i świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie na terenie kraju.

II. ZESTAWIENIE PODSTAWOWYCH MATERIAŁÓW

| Lp. | Nazwa | Jednostka | Ilość |
|-----|---|-----------|-------|
| 1. | Studnia kablowa betonowa SK-2 z ramą i pokrywą klasy A | kpl. | 20 |
| 2. | Pokrywa zabezpieczająca do studni kablowych teletechnicznych typu „PIOCH” lub zamek ryglowy | kpl. | 20 |
| 3. | Rura wsporcza do studni SK-2 | szt. | 40 |
| 4. | Uchwyt kablowy do studni SK-2 | szt. | 40 |
| 5. | Rura kanalizacji kablowej pierwotnej RHDPEk-s110/6,3 | m | 1397 |
| 6. | Rura ochronna RHDPE40/3,7 | m | 54 |

Możliwe jest zastosowanie materiałów zamiennych o nie gorszych właściwościach i parametrach od umieszczonych w tabeli zestawieniowej, zgodnych z wymaganiami inwestora.

III. OŚWIADCZENIE

OŚWIADCZENIE

projektanta i sprawdzającego sporządzających projekt techniczny pn:

Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. „Prace na linii kolejowej nr 3 na odc. Poznań Górczyn – Zbąszynek” realizowanego w ramach Krajowego Planu Odbudowy

Kanalizacja kablowa peronowa - przystanek osobowy Dopiewiec

Telekomunikacja

Oświadczam, że projekt techniczny sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT

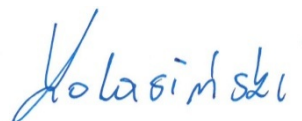


mgr inż. Z. Ostrzycki

Nr ewid. 1933/00/U

Upr. bud. do proj. bez ograniczeń w spec.
inst. w telekomunikacji przewodowej wraz
z infr. towarzyszącą

SPRAWDZAJĄCY



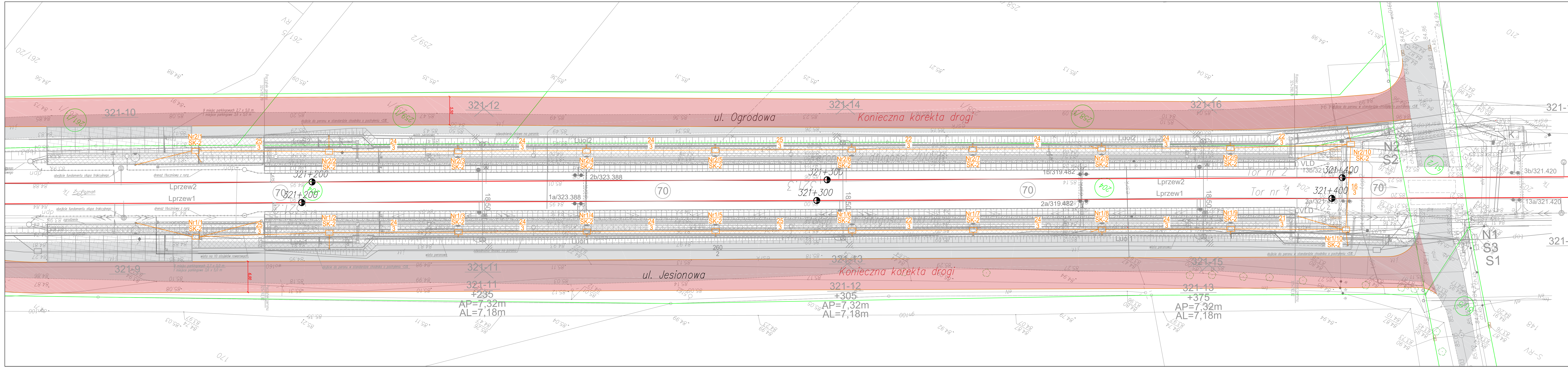
inż. M. Kolasiński

Nr ewid. WKP/0323/ZOTP/07

Upr. bud. w spec. telekomunikacyjnej
w ograniczonym zakresie I stopnia
do proj. w zakresie telekomunikacji przewodowej
wraz z infr. towarzyszącą

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

| Lp. | Nazwa rysunku | Nr rysunku |
|-----|---|------------|
| 1. | Plan zagospodarowania terenu | Pzt-01 |
| 2. | Schemat wyprostowany projektowanej kanalizacji kablowej | T-01 |



LEGENDA

granica działki

numer działki

proj. kanalizacja kablowa

proj. studnia kablowa

Zamawiający

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE SA

ZRK-DOM POZNAN

zespół projektowy

Prace projektowe i wykonawcze

E-R-G

Prace projektowe i wykonawcze

Prace projektowe i wykonawcze

Nazwa zadania

Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. "Prace na linii kolejowej nr 3 na odc. Poznań Górczyn – Zbąszynek" realizowanego w ramach Krajowego Planu Odbudowy

Rodzaj projektu

PROJEKT TECHNICZNY

Branża

TELEKOMUNIKACJA

Opis

Linia kolejowa nr 3 Warszawa Zachodnia – Kunowice
Przystanek osobowy Dopiewiec
Kanalizacja kablowa peronowa

Nazwa rysunku

Plan zagospodarowania terenu

Funkcja

Imię i nazwisko

Uprawnienia

Podpis

Projektant

mgr inż. Zbigniew Ostrowski

1933/00/U

Sprawdzający

inż. Marek Kosiński

WKP/0323/ZOTP/07

Opisujący

mgr inż. Michał Ratajski

—

Nr umowy:

90/107/0013/24/Z/1

Skala

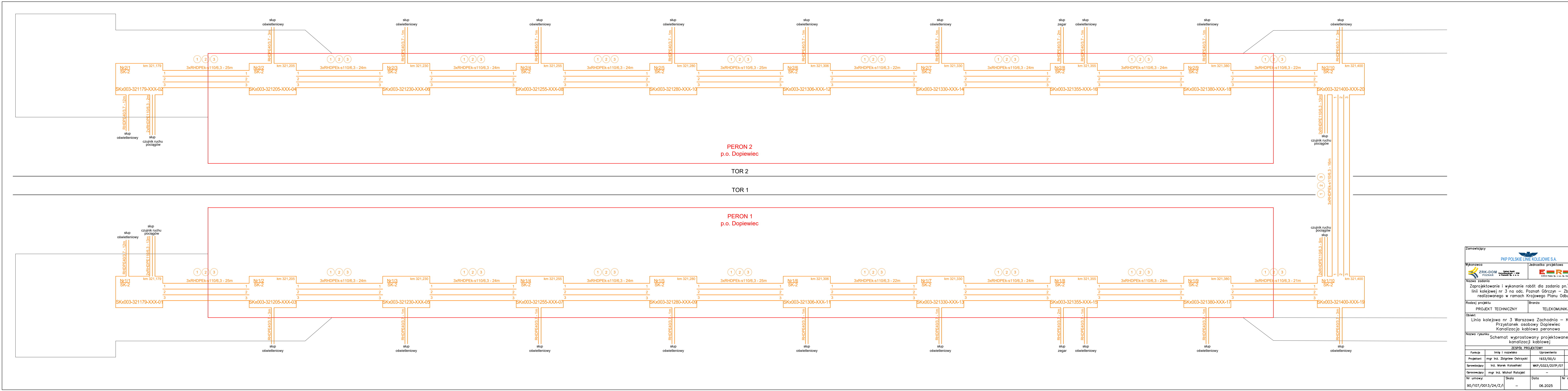
1:250






Data

06.2025

Nr rysunku

Pzt-01



| | | | |
|--|---|---|---|
| Zamawiający | | | |
| PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. | | | |
| Wykonawca | | Jednostka projektowa | |
|  | Zespół Projektowy Kanalizacja kablowa w Poznaniu Sp. z o.o. |  | |
| Nazwa zadania | | | |
| Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. "Prace na linii kolejowej nr 3 na odc. Poznań Górczyn – Zbąszynek" realizowanego w ramach Krajowego Planu Odbudowy | | | |
| Rodzaj projektu | | Branża | |
| PROJEKT TECHNICZNY | | TELEKOMUNIKACJA | |
| Obiekt | | | |
| Linia kolejowa nr 3 Warszawa Zachodnia – Kunowice Przystanek osobowy Dopiewiec Kanalizacja kablowa peronowa | | | |
| Nazwa rysunku | | | |
| Schemat wyprostowany projektowanej kanalizacji kablowej | | | |
| ZESPÓŁ PROJEKTOWY | | | |
| Funkcja | Imię i nazwisko | Upewnienie | Podpis |
| Projektant | mgr inż. Zbigniew Ostrzycki | 1933/00/U |  |
| Sprawdzający | inż. Marek Kolasinski | WKP/0323/ZOTP/07 |  |
| Opisujący | mgr inż. Michał Ratajski | – |  |
| Nr umowy: | Skala | Data | Nr rysunku |
| 90/107/0013/24/Z/1 | – | 06.2025 | T-01 |